

 Figaro Bénéteau	TOUR DE BRETAGNE 2017	RSO 3	
---------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------	-----------------	-------------------------------------------------------------------------------------

SKIPPER:		CO SKIPPER :	
NOM du bateau :		N° COURSE	
Nom de baptême du bateau :		Quartier maritime :	
Indicatif VHF :	MMSI :		
Skipper ou son représentant présent pour les contrôles du bateau: téléphone :			
Contrôleur :		Date :	
Points non-conformes à l'issue du 1er contrôle concernant l'ensemble des règles applicables (RSO, RC, AC ...)			
2ème rendez-vous prévu :		Signature du skipper ou de son représentant <i>à la fin des contrôles</i>	
		date	

RSO 3	RC 2017	AC & IC
-------	---------	---------

1.02.1	B.4.6	

ESSAIS ET PLOMBAGES

ESSAIS avec PC Course

		Emission	Reception
VHF	Fixe table à cartes	OK	OK
VHF	Portable table à cartes	OK	OK
VHF	Portable container	OK	OK
AIS	Ecran	OK	OK
	Nom de baptême	OK	
	MMSI	OK	
	Indicatif VHF	OK	
	Mode voile	OK	

3.29 H.2.1.1a
3.29 H.2.6
3.29 H.2.6
3.29 H.2.6
3.29 H.2.6
3.29 H.2.6

PLOMBAGES FFV

	Fermeture	Position
Container de survie	OK	OK
Eau douce 9l	OK	OK

EXTERIEUR

IDENTIFICATION

- Numéro de voile sur le pont ou cagnard
- N° de voile sur les 2 côtés du roof (H = 10 cm mini sous logo Bénéteau)
- Nom du skipper sur le roof au-dessus du N° (avec étoile si Champion France Course au Large)
- Pavillon FFVoile Chpt Elite CL, dans pataras, bas=40cm au dessus filière haute
- Pavillons de course(au dessus du pavillon Chpt Fr) et cagnards

OK
OK
OK
OK
OK

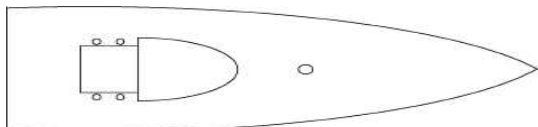
4.01.2 B.4.5.
B.4.4
B.5
H.6.2
An.1.1a

LIGNES DE VIE

- acier inox ø 5mm mini, ou sangle à charge de rupture ≥ 2040 daN
- Point d'ancrage permettant de s'accrocher avant de monter sur le pont

OK
OK

4.04.1 H.2.11
4.04.2b H.2.11



FEUX DE NAVIGATION allumés les 23, 24 août à partir de 21H

- Feux de route (ampoules de rechange à bord sauf pour les leds)
- Feux de secours à poste (alimentés indépendamment)

OK
OK

3.27 H.1.4

D.8.3.
D.8.3
D.8.3.2
D.8.3.2

BOUEE DE SAUVETAGE

- 1 Bouée modèle fer à cheval avec :
Sifflet, ancre flottante, bande réfléchissante, feu à retournement SOLAS (à tester),
nom du bateau et n° de voile inscrits

OK

4.22 H.2.3.1

Avec Perche IOR reliée par filin de 3 m. Vérifier validité perche gonflable.

4.22.2

- 1 Ligne de récupération, longueur de 15 à 25m , diamètre mini 6mm, accessible du cockpit

OK

4.22.5 H.2.3.1

- 1 Collier de récupération d'homme à la mer (lifesling), arrimé à l'arrière du cockpit,
flottabilité 9kg - cordage flottant ≥ 40 m, avec bandes réfléchissantes, nom du bateau inscrit

OK

4.22.6 H.2.3.2

RADEAU DE SAUVETAGE:bout d'amarrage fixé au bateau (Ref Plastimo 16235 ou 54563 ou 52389)

OK

4.20.3.d H.2.4

N° de voile: Nom du bateau:

OK

N° de série: dernière révision: prochaine révision:

EXTERIEUR

- Antenne VHF
- Echelle de bain
- Filières non gainées et tendues
- Compas de route
- couteau dans son étui fixé le long de la barre
- Masque de plongée
- Levier de pompe attachée

OK
OK
OK
OK
OK
OK
OK
OK
OK

H.2.6
H.2.1.1a
3.14.6 D.3.5
H.2.1.1a
H.2.15.8
H.2.1.1b
3.23.5 H.2.1.1b
3.08.4.b H.2.15.1

Panneau de descente: Chaque élément de porte doit être assuré au bateau

CONTAINER DE SURVIE A faire : TEST + 2 plombages (couvercle et emplac.)

OK

4.21 H.2.17

Etanche + cordage + mousqueton + inscription "SURVIE" + nom bateau + n° voile

OK

H.2.17

Au moins 0,1m² de couleur fluorescente orange

OK

H.2.17

1 VHF portable étanche et chargée + batteries de rechange

OK

H.2.1.1.a

1 Lampe torche étanche + batteries et ampoule de rechange

OK

H.2.1.1.a

6 fusées parachute SOLAS péremption >

OK

H.2.1.1.a

4 feux à main rouges SOLAS péremption >

OK

H.2.1.1.a

2 fumigènes orange SOLAS péremption >

OK

H.2.1.1.a

2 Bâtons de cyalume à réaction chimique

OK

H.2.1.1.a

2 Sachets de fluorescéine

OK

H.2.1.1.a

2 Couvertures de survie

OK

H.2.1.1.a

1 Miroir de signalisation

OK

H.2.1.1.a

MOYENS DE COMMUNICATIONS, DE NAVIGATION, DE POSITIONNEMENT, BALISES		3.29	
.--> VHF fixe 25w ICOM M 601 ou M 603 ou M 506 Euro+ combiné accessible depuis l'extérieur	OK	3.29.01	H.2.6
.--> VHF portable (table à cartes) Doit être rechargeable sur batteries de bord Marque/type : Tablette ipad ou équivalent si oui carte SIM interdite	OK OUI NON	3.29.05	H.2.1.1b H.2.6
.--> Récepteur radio ou dispositif permettant de recevoir les prévisions météorologiques	OK	3.29.06	H.2.1.1b
.--> Transpondeur AIS Emetteur/récepteur, actif et logiciel de visualisation Marque/type : N° MMSI raccordé à l'antenne de tête de mât (<i>déclaratif</i>)	OK OK	3.29.13	H.2.6 H.2.6
.--> GPS portable Nombre :	OK	3.29.08	H.3.1.1.b
1 Balise de détresse - EPIRB de type SARTSAT - COSPAS bi-fréquence 406 et 121,5 MHz longue durée (48h) fixée sur la face arrière de la cloison de mât au-dessus de l'ouverture vers la soute à voile Code à 15 chiffres inscrit sur la balise		4.19	H.2.9
Date de revision: MMSI	OK		
Marque/type :			H.2.9
.--> 1 BALISE INDIVIDUELLE AIS N° Série à 9 chiffres inscrit sur la balise	OK		H.2.9
marque/type : Péremption de la batterie :			
.--> 1 BALISE INDIVIDUELLE AIS N° Série à 9 chiffres inscrit sur la balise	OK		H.2.9
marque/type : Péremption de la batterie :			
Facultatif :	OUI		
.--> 1 PLB SARTSAT_COSPAS INDIVIDUELLE bi-fréquence 406 et 121.5MHz longue durée (48h) Code à 15 chiffres inscrit sur la balise		5.07.1	H.2.9
marque/type : N° série : péremption de la batterie :			
Facultatif : 1 PLB SARTSAT_COSPAS INDIVIDUELLE bi-fréquence 406 et 121.5MHz longue durée (48h)	OUI	5.07.1	H.2.9
Code à 15 chiffres inscrit sur la balise			
marque/type : N° série : péremption de la batterie :			

EQUIPEMENTS INDIVIDUELS DE SECURITE

3 Gilets de sauvetage 150 N, CE, EN 396 ou 399, 12402 ou Solas avec sous cutale et lampe à éclats(nom du voilier ou du porteur sur chaque gilet)	OK	5.01	H.2.3.3
.Avoir une protection de visage conforme à la norme ISO 12402-8 .-> Gilet intégré à un vêtement : autorisé si vêtement marquage CE EN 396 ou Solas	OK	5.01.1d	
2 Harnais compatible avec le gilet de sauvetage	OK	5.02	H.2.3.4
3 Longes (EN 1095 (ISO 12401) avec testeur de surcharge	OK	5.02	H.2.3.4
Soit 2 longe de 2m maximum + 1 longe de 2m avec un mousqueton en son milieu	OK		
Soit 2 longe de 2m maximum + 1 longe maximum de 1m	OK		
1 combinaison de survie, Numéro : Marque : Couleur : Chaussons oui/non Gants oui/non		5.07	H.2.13
1 combinaison de survie, Numéro : Marque : Couleur : Chaussons oui/non Gants oui/non		5.07	H.2.13

A l'intérieur

N° immatriculation et QM (20x10x6 mm)		OK		B.4.6
2 seaux rigides avec cordage		OK	3.23.1	H.2.1b
1 seau à usage de toilettes, arrimé à la cloison du crash box		OK	3.18	D.2.5.5
Dessin "sécurité" format A4 affiché dans le carré		OK	4.12	H.2.15.3
1 Couteau dans son étui fixé dans la descente		OK		H.2.15.8
Mains-courantes, au plafond diamètre 10mm mini		OK		H.2.15.2
Pharmacie de bord :			4.08	H.2.15.9
Liste Figaro 2017 RSO 3 (avec colonne dates de péremption remplie)		OK		An V
Guide de la médecine à distance type :		OK	4.08.1	H.2.15.9
RIPAM : Annuaire des marées, Journal de bord		OK		H.2.1.1.b
Livre ou liste des feux des zones fréquentées		OK	4.11	H.2.1.1.b
Cartes marines papier à jour des zones fréquentées (ou équivalent)			4.11	H.2.1.1.b
SHOM 7076		OK		
couverture anti-feu		OK	4.05.1	H.2.1.1b
Pinoches, en bois tendre, à proximité de chaque passe coque (7)		OK	4.03	H.2.15.4
Règle de navigation		OK		H.2.1.1b
Compas de relèvements en plus du compas fixe		OK	3.24	H.2.1.1b
Pavillons: National, N et C		OK		H.2.1.1b
Boule de mouillage		OK		H.2.1.1b
Cône de moteur		OK		H.2.1.1b
Corne de brume		OK		H.2.1.1b
Réflecteur radar (forme octaédrique, diagonale ≥ 456 mm)		OK	4.10.1	H.2.5
Antenne VHF de secours (mobile)		OK	3.29.01	H.2.6
Boîte à outils (dont 1 scie à métaux + 5 lames)		OK		H.2.15.5
Tourmentin de couleur vive		OK	4.26	H.3.4.1
1 Feu à éclats ou flash light, de forte puissance, à pile électrique.		OK	4.07.b	H.2.1.1b
Il est recommandé de le porter sur soi en permanence		OK		
Lampe torche étanche avec piles et ampoule de rechange (peut être à dynamo)		OK	4.07	H.2.15.7
Phare de recherche, étanche, avec ampoule et batteries de rechange		OK	4.07.a	H.2.15.7
2 extincteurs, feu ABC, norme CE 0029 ou SOLAS 0029/03 de capacité minimum 2kg chacun Type 89 B		OK	4.05.2	H.2.15.6
Mouillage léger (ancre + chaîne + câblot) prêt pour une utilisation immédiate		OK		H.2.2.2
Mouillage lourd (ancre + chaîne + câblot) prêt pour une utilisation immédiate		OK	4.06	H.2.2.1
EAU : 1 jerrican alimentaire de 20 l (à gauche de la tête du quille)		OK		H.2.10.1.1
1 bidon d'eau de survie = 10 l avec 9l d'eau douce, marqué "survie" + n° voile + nom du bateau sans robinet (2 Pb à faire = bouchon + emplac.) à droite de la tête de quille	2 PB	OK	3.21.3	H.2.10.1